

Eddien kuvapalsta

Viimekertaiseen rautatieaseman etsintäkuulutukseen on tullut useita vihjeitä, joten tällä kertaa käsitelläänkin vain niitä vihjeitä.

Sebastian Ramsay kirjoitti, että hän osti aseman graniittipilarit purkufirmalta sadalla markalla. Ne sijoitettiin Pohjois-Sarvilahden kartanon puistotien päähän. Kauppias Ingmar Nybonn kertoi, että hän oli mukana siirtämässä pylväitä.

Asemarakennuksesta on otettu talteen myös joitakin jugendaikaisia sisäovia. Ovet ovat käytössä eräässä kodissa Pernajan kunnassa, tosin hieman lyhennettyinä ja muutettuina. Yksi ulkolamppu on myös otettu talteen asemarakennuksesta ja se on edelleen Loviisassa.

Iris Haikonen kirjoitti eräästä talosta Loviisassa, jota hän on ihaillut, koska talossa on samanlaiset kukkakoristeiset ikkunapuitteet kuin asemarakennuksessa oli. Haikonen ei ole varma onko kyseessä purkutyömaalta saadut alkuperäiset koristeet, mutta malli ja koko näyttää olevan samanlainen.

Aseman ja rautatien toimintaan liittyvää pikkuesineistöä ja paperimateriaalia on säilynyt jonkun verran. Oheisessa kuvassa on Lovisa-Wesijärvi Jernvägsaktiebolagin osakekirja, jonka sijoitusarvo on ollut 100 mk LWJ:n perustamisvuonna 1899. Rautatieasioista, junista ja asemista kiinnostuneiden kannattaa tutustua netissä sivustoon <http://vaunut.org/>. Sivuilta löytyy myös itäuusmaalaisia rautatie- ja asema-aiheisia kuvia alkaen 1960-luvulta, mm. yksi kuva jossa kukkakoristeiset ikkunapuitteetkin erottuvat.

Soittolavan patsaasta ja rautatieaseman pakettikorteista ei ole toistaiseksi tullut yhtään vihjettä. Tupakkatehtailija K.E.Svensonista sen sijaan on tullut esille uusia asioita joihin palaan myöhemmin.

Kirjoitelkaa eddie.bruce@kolumbus.fi tai Eddie Bruce, 07900 Loviisa.



[Kuva: Pohjois_Sarvilahti_11.11.07.jpg]

Kuvateksti: Loviisan rautatieaseman graniittipylväät palvelevat Pernajassa

[Kuva: Ikkunapuitteet_11.11.07.jpg]

Kuvateksti: Rautatieaseman ikkunapuitteet olivat samanlaisia kuin tässä loviisalaistalon ikkunoissa

[Kuva: LWJ.jpg]

Kuvateksti: Lovisa-Wesijärvi rautatien alkuperäinen osakekirja vuodelta 1899