

Eddien kuvapalsta

Höyryllä Walkoon- tapahtumassa vieraili joukko rautatieharrastajia. Haapamäen museoveturiyhdistyksen puheenjohtaja Kimmo Alanko kiinnitti huomiota Aatoksen oheiseen asemakuvaan, josta oli tehty uudispainos myös postikorttina. Alanko kertoi, että Loviisan asemalla vierailut veturi oli saapunut Loviisaan vuonna 1960 leveäraiteisen radan valmistuttua. Kyseinen veturi on nykyään entisöity museoveturiksi. Kuvasta erottuu vielä kapearaiteisen radan kiskot leveiden kiskojen välissä. Kapearaiteista rataa käytettiin myös rakennustöiden aikana, jolloin uusittiin noin 80.000 ratapölkkyä.

Esitän lisäksi pari kuva-arvoitusta, joista minulla ei ole juurikaan tietoja. Tällaisia minulle tuntemattomia kuvia Aatoksen kuvavarastosta löytyy runsaasti. Varsinkin hieman vanhemmat kuvat, joita Aatos on kuvannut "kyliltä" joko mopedi- tai pyöräretkillään ovat allekirjoittaneelle vaikeasti tunnistettavia. Myös kaupunkikuvat sisäpihoilta tai sisätiloista ovat hankalia.

Solifer Capri-mopokuvan pystyy ajoittamaan suurin piirtein 1950-luvun loppupuolelle. Kyseinen mopomalli tuli myyntiin vuonna 1958. Vanhan hinnaston mukaan Helsingin Solifertehtaalla valmistettu mopo maksoi vuonna 1958 74000 markkaa, eli lähes 2500 kertaa silloisen kirjeen postimaksun. Bensiininkulutus oli 1,4 litraa per sata kilometriä. Mutta kuka mopoa virittävä mies on ja mikä verstaas on kyseessä?

Toinen kuva-arvoitus on puunkaato kuvien sarjasta. Pukeutumistyylistä ja alkuperäisen värinegatiivin hailakkuudesta päätellen kuva on noin 50 vuotta vanha. Moottorisaha keksittiin jo 1920-luvulla, mutta vasta noin 50 vuotta sitten moottorisahaa ruvettiin käyttämään yleisemmin metsätöissä. Kirjoitelkaa, jos tunnistatte paikan, sahaajat ja moottorisahamerkin.

Palautteet siis Eddie Bruce, 07900 Loviisa tai eddie.bruce@kolumbus.fi.

Eddie Bruce



[Kuva 1: Kuva1_Aatos11742.jpg]

Kuvateksti 1: Loviisan rautatieasema leveäraiteisen radan valmistuttua vuonna 1960. Kuvassa näkyvä veturi on sittemmin entisöity museoveturiksi.

[Kuva 2: Kuva2_Aatos09749.jpg]

Kuvateksti 2: Solifer Capria viritellään jossain Itä-Uudellamaalla. Mopon vuosimalli on 1958.

[Kuva 3: Kuva3_Aatos09564.jpg]

Kuvateksti 3: Puunkaatoa Itä-Uudellamaalla noin 50 vuotta sitten